

El presente curso tiene por objetivo capacitar a los trabajadores de los talleres de reparación de vehículos a reconocer e identificar los riesgos más frecuentes a los que se encuentran expuestos de un modo breve e introductorio, así como las medidas preventivas a llevar cabo y las pautas de auxilio a seguir en caso de accidente.

Al finalizar el alumno será capaz de:

- Establecer los riesgos generales a los que el trabajador de un taller de reparación de automóviles se puede ver expuesto así como las medidas preventivas a adoptar.
- Identificar los riesgos específicos de un taller de reparación de vehículos en función del puesto de trabajo así como adoptar las medidas preventivas correspondientes e implantar los equipos de protección necesarios.

UNIDAD 1.

1.1 INTRODUCCIÓN 1.2.1. PASOS A SEGUIR 1.2.2 EL SOCORRISTA 1.2.3 EL BOTIQUÍN DE PRIMEROS AUXILIOS. 1.3 EVALUACION PRIMARIA: 1.3.1 COMPROBACION DE LA CONCIENCIA 1.3.2 COMPROBACION DE LA RESPIRACIÓN 1.3.3 COMPROBACION DEL PULSO 1.4 EVALUACION SECUNDARIA 1.5 PROBLEMAS RESPIRATORIOS 1.5.1. OBSTRUCCIÓN DE LA VÍA AÉREA POR UN OBJETO 1.5.2.-MANIOBRA DE HEIMLICH 1.5.3.- INCISIÓN CRICOTIROIDEA 1.5.4.- AHOGAMIENTO 1.6.- PROBLEMAS TRAUMATOLOGICOS 1.6.1.- POLITRAUMATISMO 1.6.2.- TRAUMATISMO DE COLUMNA VERTEBRAL 1.6.3.- TRAUMATISMO CRANEOENCEFÁLICO 1.6.4.- INCONSCIENCIA 1.6.5.- ESGUINCE 1.6.6.- LUXACIONES 1.6.7.- FRACTURAS 1.6.8.- SISTEMA DE INMOVILIZACIÓN 1.7. SIGNOS DE ALARMA 1.7.1.- REACCIÓN ALÉRGICA 1.7.2.- GOLPE DE CALOR

UNIDAD 2. PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES. TALLER MECÁNICO

2.1 INTRODUCCION 2.2 PREVENCIÓN DE RIESGOS ESPECÍFICOS EN EL SECTOR DE TALLERES DE AUTOMÓVILES 2.2.1 RIESGOS Y MEDIDAS PREVENTIVAS POR PROCESOS Y TAREAS 2.2.2 ENTREGA, RECEPCIÓN, DEPÓSITO Y CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS 2.2.3 ALMACÉN DE PIEZAS Y RECAMBIOS 2.2.4 LAVADO 2.2.5 PINTURA 2.2.6 REPARACIONES MECÁNICAS 2.2.7 REPARACIÓN DE CARROCERÍAS 2.3 RESUMEN