

El presente curso tiene por objetivo capacitar a los trabajadores de los talleres de reparación de vehículos a reconocer e identificar los riesgos más frecuentes a los que se encuentran expuestos de un modo breve e introductorio, así como las medidas preventivas a llevar cabo y las pautas de auxilio a seguir en caso de accidente.

Al finalizar el alumno será capaz de: • Identificar la legislación aplicable en materia de prevención de riesgos laborales y de primeros auxilios. • Establecer los riesgos generales a los que el trabajador de un taller de reparación de automóviles se puede ver expuesto así como las medidas preventivas a adoptar. • Identificar los riesgos específicos de un taller de reparación de vehículos en función del puesto de trabajo así como adoptar las medidas preventivas correspondientes e implantar los equipos de protección necesarios.

## **UNIDAD 1. LEGISLACIÓN EN MATERIA DE PRL Y PRIMEROS AUXILIOS**

1.1 INTRODUCCIÓN 1.2 PRINCIPAL LEGISLACIÓN 1.2.1 NORMAS DE CARÁCTER INTERNACIONAL 1.2.2 NORMAS DE CARÁCTER EUROPEO 1.2.3 NORMATIVA DE CARÁCTER ESTATAL 1.2.4 OBLIGACIONES DEL EMPRESARIO 1.2.5 DERECHOS Y OBLIGACIONES DEL TRABAJADOR 1.2.6 DELEGADOS DE PREVENCIÓN 1.2.7 COMITÉ DE SEGURIDAD Y SALUD 1.3. FUNDAMENTOS NORMATIVOS DE LA LEGISLACIÓN EN ESPAÑA 1.3.1 PRINCIPALES OBLIGACIONES QUE DETERMINA LA LEY EN ESPAÑA 1.4 ¿QUÉ LESIONES SON OBJETOS DE PRIMEROS AUXILIOS? 1.4.1 INTRODUCCIÓN A LA NORMATIVA SOBRE LOCALES PARA SOCORRER 1.4.2 LOCAL DE PRIMEROS AUXILIOS 1.5 CONTROL Y REVISIONES. ¿QUÉ ELEMENTOS DEBE CONTENER UN BOTIQUÍN? 1.6 LOCALIZACIÓN, ACCESO Y SEÑALIZACIÓN 1.6.1 PERSONAL ENCARGADO DE LOS PRIMEROS AUXILIOS 1.6.2 FORMACIÓN REQUERIDA 1.6.3 ORGANIZACIÓN Y PLANIFICACIÓN

## **UNIDAD 2.**

2.1 INTRODUCCIÓN 2.2.1. PASOS A SEGUIR 2.2.2 EL SOCORRISTA 2.2.3 EL BOTIQUÍN DE PRIMEROS AUXILIOS. 2.3 EVALUACION PRIMARIA: 2.3.1 COMPROBACION DE LA CONCIENCIA 2.3.2 COMPROBACION DE LA RESPIRACIÓN 2.3.3 COMPROBACION DEL PULSO 2.4 EVALUACION SECUNDARIA 2.5 PROBLEMAS RESPIRATORIOS 2.5.1. OBSTRUCCIÓN DE LA VÍA AÉREA POR UN OBJETO 2.5.2.-MANIOBRA DE HEIMLICH 2.5.3.- INCISIÓN CRICOTIROIDEA 2.5.4.- AHOGAMIENTO 2.6.- PROBLEMAS TRAUMATOLOGICOS 2.6.1.- POLITRAUMATISMO 2.6.2.- TRAUMATISMO DE COLUMNA VERTEBRAL 2.6.3.- TRAUMATISMO CRANEOENCEFÁLICO 2.6.4.- INCONSCIENCIA 2.6.5.- ESGUINCE 2.6.6.- LUXACIONES 2.6.7.- FRACTURAS 2.6.8.- SISTEMA DE INMOVILIZACIÓN 2.7. SIGNOS DE ALARMA 2.7.1.- REACCIÓN ALÉRGICA 2.7.2.- GOLPE DE CALOR

## **UNIDAD 3. PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES. TALLER MECÁNICO**

3.1 INTRODUCCION 3.2 PREVENCIÓN DE RIESGOS ESPECÍFICOS EN EL SECTOR DE TALLERES DE AUTOMÓVILES 3.2.1 RIESGOS Y MEDIDAS PREVENTIVAS POR PROCESOS Y TAREAS 3.2.2 ENTREGA, RECEPCIÓN, DEPÓSITO Y CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS 3.2.3 ALMACÉN DE PIEZAS Y RECAMBIOS 3.2.4 LAVADO 3.2.5 PINTURA 3.2.6 REPARACIONES MECÁNICAS 3.2.7 REPARACIÓN DE CARROCERÍAS 3.3 RESUMEN